

TRYSK SUPER

SAE 15W-40, 20W-40

Popis:

Motorový olej TRYSK SUPER je ropný olej obsahující optimálně volenou směs nejmodernějších přísad pro získání vynikajících antioxidačních, detergentních, disperzních a protikorozních vlastností, trvale vysokého viskozitního indexu a potřebných nízkoteplotních vlastností.

Užití:

Motorový olej TRYSK SUPER je celoroční vícerozsahový olej určený pro vysoce přeplňované vznětové motory s vysokým tepelným zatížením a vysokými teplotami pístní skupiny. Je vhodný i pro mazání moderních zážehových a vznětových motorů osobních a lehkých nákladních vozidel a splňuje výkonové a viskozitní požadavky výrobců spalovacích motorů. Olej je vhodný i pro motory vybavené katalyzátorem spalování výfukových plynů. Jeho nízkoteplotní

MOTOROVÝ OLEJ PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

vlastnosti umožňují jeho celoroční použití s výjimkou velmi nízkých teplot (pod -20 °C). Motorový olej TRYSK SUPER 20W-40 je variantou oleje 15W-40.

Klasifikace, specifikace:

API SG/CF-4

Odpovídá MB 227.1

Aprobace TEDOM 258.1

Charakteristické vlastnosti:

- bezproblémová startovatelnost i při teplotách okolo -20 °C;
- zúžení sortimentu olejů;
- zabránění tvorby úsad;
- plnění exhalančních limitů.

Charakteristické parametry

Parametr	Jednotka	15W-40	20W-40	Norma
Hustota při 15 °C	kg/m ³	876	878	ČSN EN ISO 12185
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	15,13	14,61	ČSN EN ISO 3104
Viskozitní index	-	134	120	ČSN ISO 2909
Bod vzplanutí	°C	220	246	ČSN EN ISO 2592
Bod tekutosti	°C	-20	-15	ČSN ISO 3016
Sulfátový popel	% hm	1,05	1,05	ČSN EN ISO 6245
TBN	mg KOH/g	8,00	8,00	ČSN 65 6069

Hodnoty v tabulce jsou hodnotami typickými pro současnou produkci. Závazné parametry a další informace o výrobku jsou obsaženy v TN 23-140 PARAMO, a.s., a v bezpečnostním listu.

Výrobek je klasifikován jako **nebezpečný** podle Nařízení EP a Rady č. 1272/2008 (CLP). Bližší informace jsou uvedeny v aktuálním BL na www.mogul.cz